

Anleitung Beta Kennzeichenhalter 50cc/ 125cc 4t 21‘ bis 26‘

Schritt 1:

Heck abbauen und Rücklicht plus Blinker entfernen, um Schäden zu vermeiden.

Schritt 2:

Mit einer Säge oder Winkelschleifer das Heck so weit zurückschneiden bis die markierten Gewindeeinsätze sichtbar sind. Je nach dem wie genau und vorsichtig man schneidet kann mehr von den Beifahrer Griffen verschont bleiben.

Schritt 3:

Kennzeichenhalter plus Blinker an den 4 Punkten montieren und darauf achten, dass die Schrauben festsitzen.

Schritt 4 (nur bei 50ccm):

Die linke und Rechte Seite des Nummerntafelhalters müssen entfernt werden, damit das „AM“ Kennzeichen perfekt oben sitzt.

